Technisches Datenblatt

Weitspannkabelrinne WKSG 160 A2

Artikelnummer: 6098579

Weitspannkabelrinnen-System, gelocht, mit der Seitenhöhe 160 mm.
Längsverbinder Typ WRVL 160 sind anteilig separat zu bestellen.
Magnetische Schirmdämpfung ohne Deckel 20 dB, mit Deckel 50 dB.

A2	Edelstahl, rostfrei
2B	blank, nachbehandelt

Stammdaten

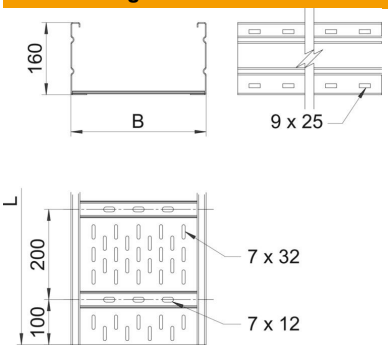
Artikelnummer	6098579
Typ	WKSG 166 A2
Bezeichnung 1	Weitspannkabelrinne
Bezeichnung 2	gelocht, Boden gesickt
Hersteller	OBO
Dimension	160x600x6000
Farbe	edelstahl
Werkstoff	Edelstahl, rostfrei 1.4301
Oberfläche	blank, nachbehandelt
Oberflächennorm	
Kleinste VK-Einheit	6
Mengeneinheit	Meter
Gewicht	1324,17 kg
Gewichtseinheit	kg/100 m
CO2 Fußabdruck (GWP) Cradle-to-Gate	65,8621 kg CO2e / 1 Meter

Technisches Datenblatt

Weitspannkabelrinne WKSG 160 A2

Artikelnummer: 6098579

Abmessungen



Abmessung	160 X 600
Länge	6.000 mm
Breite	600 mm
Höhe	160 mm
Blechstärke	2 mm
Maß B	600 mm
Maß L	6.000 mm

Technische Daten

Ausführung Verbinder	ohne Verbinder
Befestigungsart Montage-System	Boden Decke Wand
Funktionserhalt	nein
Montagelochung im Boden	ja
Nutzquerschnitt	914 cm²
Nutzquerschnitt	91400 mm²
ROHS Konform	ja
Rostfreier Stahl, gebeizt	nein
Seitenlochung	ja
Weitspann-Ausführung	ja
Magnetische Schirmdämpfung ohne Deckel	20 dB
Magnetische Schirmdämpfung mit Deckel	50 dB
Nutzlänge	6000 mm
Art des Verbinders Kabeltragsystem	geschraubt

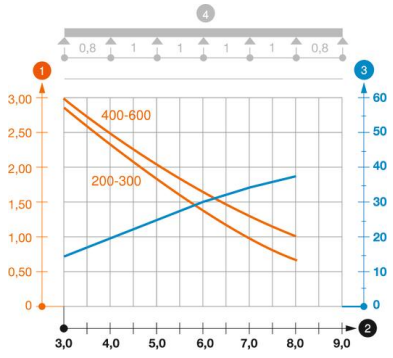
Technisches Datenblatt

Weitspannkabelrinne WKSG 160 A2

Artikelnummer: 6098579

Belastungen

einsetzbare Stützabstände min.	3 m
einsetzbare Stützabstände max.	8 m
Stützabstand 3,0m	3 kN/m
Stützabstand 3,5m	2,73 kN/m
Stützabstand 4,0m	2,5 kN/m
Stützabstand 4,5m	2,24 kN/m
Stützabstand 5,0m	2 kN/m
Stützabstand 6,0m	1,6 kN/m
Stützabstand 7,0m	1,3 kN/m
Stützabstand 8,0m	1 kN/m



Belastungsdiagramm Weitspannkabelrinne Typ WKSG 160

1. Zulässige Kabelrinnen-/-leiterbelastung in kN/m ohne Mannlast
2. Stützweite in m
3. Holmdurchbiegung in mm bei zulässig kN/m
4. Belastungsschema beim Prüfverfahren

— Belastungskurve mit Kabelrinne/-leiterbreite in mm

— Holmdurchbiegungskurve je nach Stützweite