Technisches Datenblatt

Weitspannkabelleiter WKLG 110 A2

Artikelnummer: 6311202

Weitspann-Kabelleiter mit gelochtem Seitenholm in 110 mm Seitenhöhe.
Befestigung von Kabeln und Leitungen mit Bügelschelle Typ 2056.

Längsverbinder Typ WRVL 110 sind anteilig separat zu bestellen.
Magnetische Schirmdämpfung ohne Deckel 10 dB, mit Deckel 15 dB.

EMV EMC | CE | UK CA | 110 | 16-17

A2 Edelstahl, rostfrei

2B blank, nachbehandelt

Stammdaten

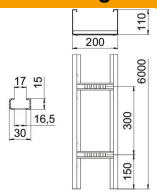
Artikelnummer	6311202
Typ	WKLG 1120 A2
Bezeichnung 1	Weitspannkabelleiter
Bezeichnung 2	gelochter Seitenholm
Hersteller	OBO
Dimension	110x200x6000
Farbe	edelstahl
Werkstoff	Edelstahl, rostfrei 1.4301
Oberfläche	blank, nachbehandelt
Oberflächennorm	
Kleinste VK-Einheit	6
Mengeneinheit	Meter
Gewicht	560,4 kg
Gewichtseinheit	kg/100 m
CO2 Fußabdruck (GWP) Cradle-to-Gate	28,2061 kg CO2e / 1 Meter

Technisches Datenblatt

Weitspannkabelleiter WKLG 110 A2

Artikelnummer: 6311202

Abmessungen



Abmessung	110x200
Länge	6.000 mm
Breite	200 mm
Höhe	110 mm
Maß B	200 mm
Maß L	6.000 mm
Schlitzmaß Sprosse	17,00

Technische Daten

Ausführung der Sprossen	Profil gelocht
Ausführung des Seitenholms	Profil (offen)
Befestigung der Sprosse	vollgenietet
Befestigungsart Montage-System	Boden Decke Wand
Funktionserhalt	nein
Nutzquerschnitt	186 cm²
Nutzquerschnitt	18600 mm²
ROHS Konform	ja
Rostfreier Stahl, gebeizt	nein
Seitenlochung	ja
Weitspann-Ausführung	ja
Holmstärke	2 mm

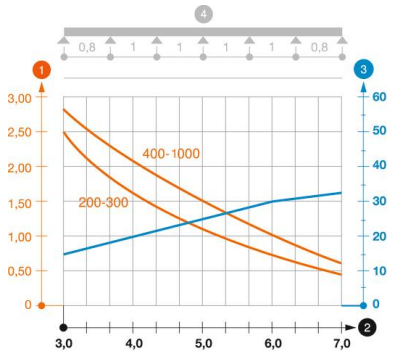
Technisches Datenblatt

Weitspannkabelleiter WKLG 110 A2

Artikelnummer: 6311202

Belastungen

einsetzbare Stützabstände min.	3 m
einsetzbare Stützabstände max.	7 m
Stützabstand 3,0m	2,3 kN/m
Stützabstand 3,5m	1,9 kN/m
Stützabstand 4,0m	1,6 kN/m
Stützabstand 4,5m	1,33 kN/m
Stützabstand 5,0m	1,1 kN/m
Stützabstand 6,0m	0,8 kN/m
Stützabstand 7,0m	0,4 kN/m



Belastungsdiagramm Weitspannkabelleiter Typ WKLG 110

1. Zulässige Kabelrinnen-/-leiterbelastung in kN/m ohne Mannlast
2. Stützweite in m
3. Holmdurchbiegung in mm bei zulässig kN/m
4. Belastungsschema beim Prüfverfahren

— Belastungskurve mit Kabelrinne/-leiterbreite in mm

— Holmdurchbiegungskurve je nach Stützweite