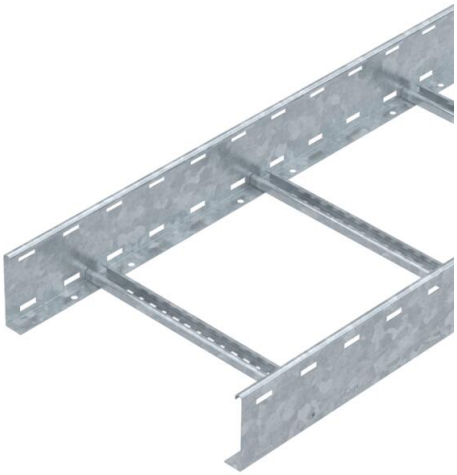
Technisches Datenblatt

Kabelleiter LG 110, 6 m VS FT

Artikelnummer: 6216471



Kabelleiter mit gelochtem Seitenholm in der Seitenhöhe 110 mm mit eingenieteten, nach oben offenen C-Profil-Sprossen.
Die Kabelleiter wird in zusammengeklappter Ausführung geliefert.

Passende Bügelschelle 2056 H-Fuß, Typ BS-H….
Magnetische Schirmdämpfung ohne Deckel 10 dB, mit Deckel 15 dB.

St Stahl

FT tauchfeuerverzinkt

Stammdaten

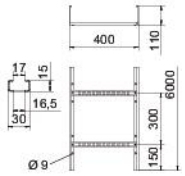
Artikelnummer	6216471
Typ	LG 114 VS 6 FT
Bezeichnung 1	Kabelleiter
Bezeichnung 2	gelocht, mit VS-Sprosse
Hersteller	OBO
Dimension	110x400x6000
Farbe	zink
Werkstoff	Stahl
Oberfläche	tauchfeuerverzinkt
Oberflächennorm	DIN EN ISO 1461
Kleinste VK-Einheit	6
Mengeneinheit	Meter
Gewicht	445,867 kg
Gewichtseinheit	kg/100 m
CO2 Fußabdruck (GWP) Cradle-to-Gate	9,9012 kg CO2e / 1 Meter

Technisches Datenblatt

Kabelleiter LG 110, 6 m VS FT

Artikelnummer: 6216471

Abmessungen



Abmessung	110x400x6000
Länge	6.000 mm
Breite	400 mm
Höhe	110 mm
Maß	400 mm
B	
Schlitzmaß Sprosse	16,50

Technische Daten

Ausführung der Sprossen	Profil gelocht
Ausführung des Seitenholms	flaches Profil
Befestigung der Sprosse	blindgenietet
Befestigungsart Montage-System	Boden Decke Wand
Funktionserhalt	nein
Nutzquerschnitt	378 cm²
Nutzquerschnitt	37800 mm²
ROHS Konform	ja
Rostfreier Stahl, gebeizt	nein
Seitenlochung	ja
Sprossenabstand	300 mm
Weitspann-Ausführung	nein
Holmstärke	1,5 mm

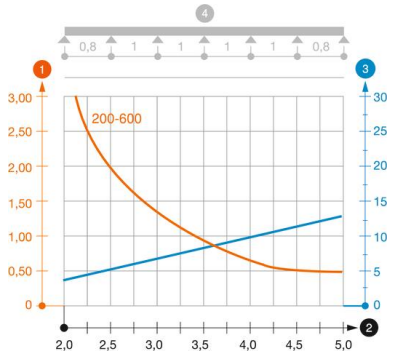
Technisches Datenblatt

Kabelleiter LG 110, 6 m VS FT

Artikelnummer: 6216471

Belastungen

einsetzbare Stützabstände min.	2 m
einsetzbare Stützabstände max.	6 m
Stützabstand 2,0m	3,1 kN/m
Stützabstand 2,5m	2 kN/m
Stützabstand 3,0m	1,4 kN/m
Stützabstand 3,5m	0,9 kN/m
Stützabstand 4,0m	0,65 kN/m
Stützabstand 4,5m	0,55 kN/m
Stützabstand 5,0m	0,5 kN/m
Stützabstand 6,0m	0,15 kN/m



Belastungsdiagramm Kabelleiter Typ LG 110 VS

1. Zulässige Kabelrinnen-/-leiterbelastung in kN/m ohne Mannlast
2. Stützweite in m
3. Holmdurchbiegung in mm bei zulässig kN/m
4. Belastungsschema beim Prüfverfahren

— Belastungskurve mit Kabelrinne/-leiterbreite in mm

— Holmdurchbiegungskurve je nach Stützweite