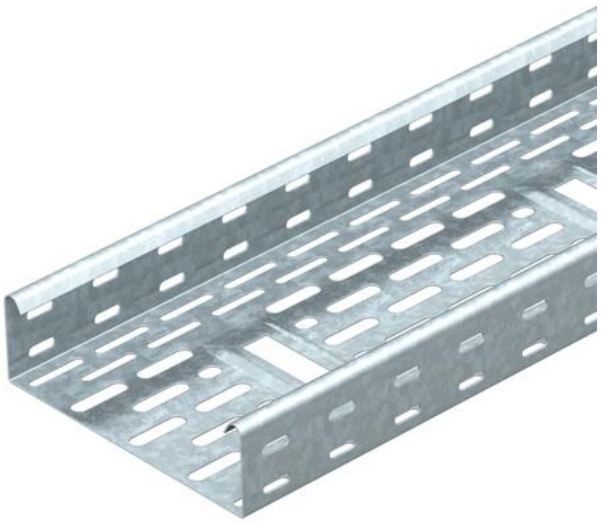
Technisches Datenblatt

Kabelrinne DKS 60 FT

Artikelnummer: 6085342



DKS 60 = Durchlässiges-Kabelrinnen-System in 60 mm Seitenhöhe.
Durchlässiges Kabelrinnen System nach VdS Richtlinie 2092 mit 30% Lochanteil zum Einsatz unter Sprinkleranlagen.
Bodendurchführung ab der Breite 200 mm.
Verbindungsteile sind anteilig separat zu bestellen.
Magnetische Schirmdämpfung ohne Deckel 20 dB, mit Deckel 50 dB.

St	Stahl
FT	tauchfeuerverzinkt

Stammdaten

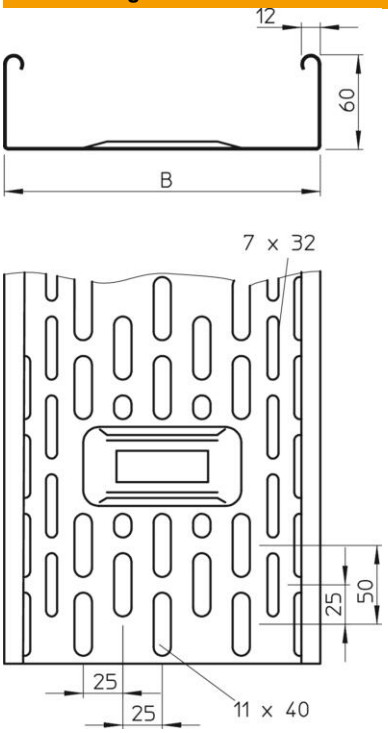
Artikelnummer	6085342
Typ	DKS 620 FT
Bezeichnung 1	Kabelrinne DKS
Bezeichnung 2	gelocht, mit Bodendurchführung
Hersteller	OBO
Dimension	60x200x3000
Farbe	zink
Werkstoff	Stahl
Oberfläche	tauchfeuerverzinkt
Oberflächennorm	DIN EN ISO 1461
Kleinste VK-Einheit	3
Mengeneinheit	Meter
Gewicht	237,334 kg
Gewichtseinheit	kg/100 m
CO2 Fußabdruck (GWP) Cradle-to-Gate	6,1065 kg CO2e / 1 Meter

Technisches Datenblatt

Kabelrinne DKS 60 FT

Artikelnummer: 6085342

Abmessungen



Abmessung	60 x 200
Länge	3.000 mm
Länge	10 ft
Breite	200 mm
Breite	8 in
Höhe	60 mm
Höhe	2 in
Blechstärke	0,06 in
Blechstärke	1 mm
Maß B	200 mm

Technische Daten

Ausführung Verbinder	ohne Verbinder
Befestigungsart Montage-System	Boden Decke Wand
Begehbar	nein
Bodenlochung	1
Funktionserhalt	nein
Mit Oberteil	nein
Montagelochung im Boden	ja
NATO Lochbild	nein
Nutzquerschnitt	118 cm²
Nutzquerschnitt	11800 mm²
ROHS Konform	ja
Rostfreier Stahl, gebeizt	nein
Seitenlochung	ja
Weitspann-Ausführung	nein
Belastungstesttyp nach IEC 61537	Typ II
Art des Verbinders Kabeltragsystem	geschraubt

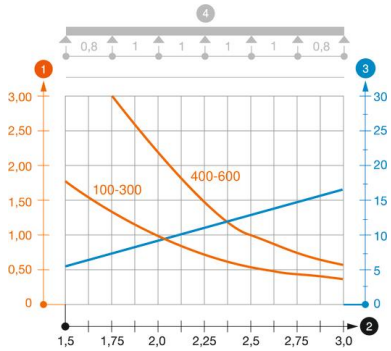
Technisches Datenblatt

Kabelrinne DKS 60 FT

Artikelnummer: 6085342

Belastungen

einsetzbare Stützabstände min.	1,5 m
einsetzbare Stützabstände max.	3 m
Stützabstand 1,5m	1,75 kN/m
Stützabstand 2,0m	0,95 kN/m
Stützabstand 2,5m	0,5 kN/m
Stützabstand 3,0m	0,4 kN/m



Belastungsdiagramm Kabelrinne Typ DKS 60

1. Zulässige Kabelrinnen-/-leiterbelastung in kN/m ohne Mannlast
2. Stützweite in m
3. Holmdurchbiegung in mm bei zulässig kN/m
4. Belastungsschema beim Prüfverfahren

— Belastungskurve mit Kabelrinne/-leiterbreite in mm

— Holmdurchbiegungskurve je nach Stützweite